

ROLL•N•LOCK CORPORATION

ROLL-N-LOCK КОРПОРАЦИЯ ПРЕДСТАВЛЯЕТ
M-SERIES™ И CARGO MANAGER® ДЛЯ:



AMAROK



www.rollnlock.com

ROLL-N-LOCK® M-SERIES™ МЕХАНИЧЕСКАЯ ВЫДВИЖНАЯ КРЫШКА ДЛЯ КУЗОВА ПИКАПА

НОВАТОРСТВО

ROLL-N-LOCK® M-Series™ - самая передовая выдвижная крышка, во время разработки которой, были пересмотрены все правила безопасности кузова пикапа. Открытие или закрытие крышки занимает буквально секунды. Уникальная конструкция алюминия, покрытого винилом, является самой передовой и сложной технологией на сегодняшнем рынке.

КАЧЕСТВО

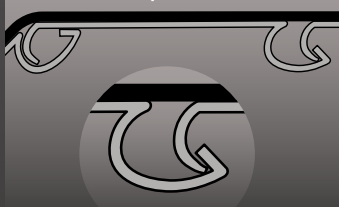
Крышку **ROLL-N-LOCK® M-Series™** от конкурентов отличает не только высокое качество внешнего материала из винила, но и дизайн решетчатого каркаса из алюминия, который поддерживает винил.

Каждая планка ролета при вращении присоединяется взаимным сцеплением к шарниру. Конфигурация этого уникально-контурного шарнира придает **ROLL-N-LOCK** крышке её прочность, компактность рулона и тихое, гладкое, не принудительное движение.

Внимательное изучение **ROLL-N-LOCK** в плоском положении показывает тот факт, что каждая планка неразрывно сомкнулась и во время вращения никакого контакта «металл к металлу» не происходит.



УНИКАЛЬНАЯ КОНСТРУКЦИЯ



УНИКАЛЬНАЯ КОНСТРУКЦИЯ

Запатентованная контурная конструкция шарнира обеспечивает плавное, лишенное трений вращение. Во вращающейся позиции гребень захвата выполняет функцию упора, сводя к минимуму нагрузку на поверхность материала.

В плоском положении гребень захвата плотно держит радиус смежной планки, предотвращая разъединение при давлении поверхностной нагрузки.

ПРУЖИННО- ИНЕРЦИОННЫЙ МЕХАНИЗМ



ПРУЖИННО-ИНЕРЦИОННЫЙ МЕХАНИЗМ

ROLL•N•LOCK использует тяжелую пружину привода, которая расположена в алюминиевом корпусе, для обеспечения безотказной работы на многие годы.

КОМПАКТНЫЙ КОРПУС



КОМПАКТНЫЙ КОРПУС

Ручка механизма и направляющая находятся на одном уровне с верхней частью покрытия, что позволяет экономить место в багажнике.

УСТАНОВКА

Запатентованная конструкция **ROLL•N•LOCK** значительно упрощает процесс установки, снижая до минимума сверление отверстий в кузове грузовика.

УСТАНОВКА



ФИКСАЦИЯ КРЫШКИ



ФИКСАЦИЯ КРЫШКИ

С помощью всего лишь поворота ручки ригельного замка крышка может быть полностью открыта, закрыта или удерживаться в положении $\frac{1}{4}$, $\frac{1}{2}$, $\frac{3}{4}$. Для комфортного закрытия крышки используется специальный ремень.

ТЕРМОСТОЙКИЙ ЗАХВАТ

Для очень жаркого и солнечного климата рол снабжен термостойким захватом, который не позволяет обжечься при прикосновении с крышкой.

ТЕРМОСТОЙКИЙ ЗАХВАТ



ВСТРОЕННАЯ БЛОКИРОВКА ЗАДНЕЙ ДВЕРИ



ВСТРОЕННАЯ БЛОКИРОВКА ЗАДНЕЙ ДВЕРИ

Ваш груз надежно сохранен с помощью встроенного в заднюю дверь ригельного замка.

Одновременное закрытие замка и крышки является самой безопасной системой.

ЗАГЛУШКА ЗАМКА

Для холодных регионов разработана ключевая заглушка на замке, чтобы предотвратить попадание воды в механизм замка и его последующее замораживание.

ЗАГЛУШКА ЗАМКА



CARGO MANAGER® ПОДВИЖНЫЙ РАЗДЕЛИТЕЛЬ КУЗОВА

CARGO MANAGER® дополнительная позиция для **ROLL•N•LOCK®**, он является подвижным разделителем кузова, который может быть расположен через каждые 7,5 см. по длине кузова и удерживать легкий груз. Контролируемый со стороны водителя **CARGO MANAGER** двигается по длине кузова просто сжимая рычаги управления. Пружинный механизм **CARGO MANAGER** автоматически закрепляет разделитель на каждой стороне направляющей в следующее ближайшее отверстие. **CARGO MANAGER** в сочетании с **ROLL•N•LOCK** дает возможность владельцу пикапа не только закрыть груз, но и предотвращает катание груза в кузове при повороте или остановке.

ЛЕГКОЕ ИЗМЕНЕНИЕ ПОЗИЦИИ

Пружинный механизм **CARGO MANAGER**, который расположен со стороны водителя, позволяет передвигать разделитель каждые 7 см. без необходимости двигать его с другой стороны кузова.

ЛЕГКОЕ ИЗМЕНЕНИЕ ПОЗИЦИИ



РЕЗИНКА ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ БАГАЖА



РЕЗИНКА ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ БАГАЖА

Две регулируемые резинки для крепления багажа дают возможность закрепить объект любого размера, начиная от ящика для инструмента и заканчивая обыкновенным продуктовым пакетом.

ОТКИДНАЯ ФУНКЦИЯ

CARGO MANAGER быстро поворачивается вверх освобождая место для удобства загрузки груза больших размеров в длину.

Его откидная функция позволяет повернуть разделитель на 90 градусов и зафиксировать его чуть больше 30см. параллельно полу. Это достигается за счет перемещения ограничителей остановки, расположенных на концах каждой направляющей прокатив делитель обратно, чтобы задние колеса вышли из направляющих, вращая разделитель на 90 градусов и повесив его на крючки.

Длинные объекты, такие как лестницы или пиломатериалы, могут быть легко загружены под разделителем.

ОТКИДНАЯ ФУНКЦИЯ



ЛЕГКОЕ СНЯТИЕ



ЛЕГКОЕ СНЯТИЕ

При весе всего 5кг., **CARGO MANAGER** может быть легко и быстро снят для загрузки

более крупных объектов - это удобно, легко и универсально!



CARGO / MANAGER®