

COMPARACIÓN DE CARACTERÍSTICAS

ROLL·N·LOCK® M-SERIES™
CONTRA
PACE EDWARDS JACKRABBIT



El sistema de contención
de carga más avanzado

Toda la información incluida en este documento es considerada como exacta al 10/05/10.

COMPARACIÓN DE CARACTERÍSTICAS

EMPAQUE EN CAJAS DE CARTÓN



ROLL•N•LOCK®

- Un solo número de parte para todas las aplicaciones
- En una sola caja de empaque para la mayoría de las aplicaciones
- Tamaño adecuado para envío normal por FedEx® o UPS®



PACE EDWARDS

- Dos números de parte para todas las aplicaciones
- Empacado en dos cajas para todas las aplicaciones
- Tamaño no adecuado para envío normal por FedEx® o UPS®

BOBINAS



ROLL•N•LOCK®

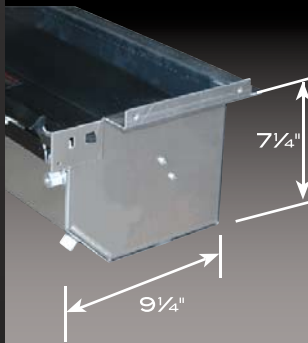
- Mecanismo de bobina de aluminio de 3"



PACE EDWARDS

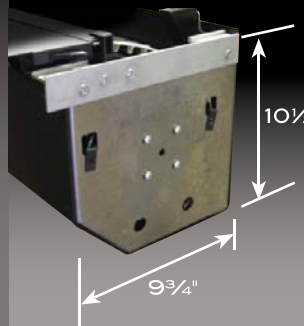
- Mecanismo de bobina de plástico PVC de 4"

ALOJAMIENTOS DE LA CUBIERTA



ROLL•N•LOCK®

- El alojamiento completo de la cubierta es de aluminio



PACE EDWARDS

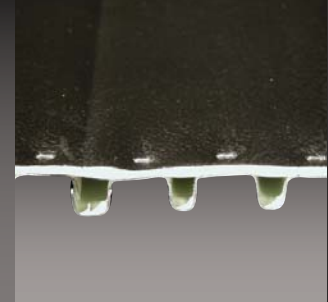
- El alojamiento es de plástico ABS y en los extremos lleva placas de aluminio

CUBIERTAS



ROLL•N•LOCK®

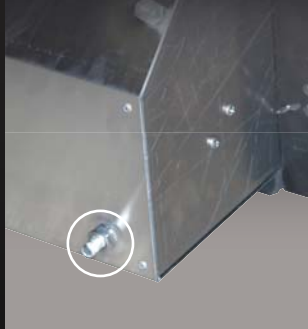
- Con Vinilo espumado Haartz sobre tablillas de aluminio extruido de .040 (no son necesarias las grapas en los bordes)



PACE EDWARDS

- Con Vinilo espumado de polímero Voltac sobre tablillas de aluminio laminadas de .020 (con grapas en los bordes)

DESAGÜES



ROLL•N•LOCK®

- Conexión de aluminio a la manguera de desagüe, mecanizada e instalada de fábrica



PACE EDWARDS

- Conexión de plástico a la manguera de desagüe, instalada por el distribuidor

RESORTES

PACE EDWARDS

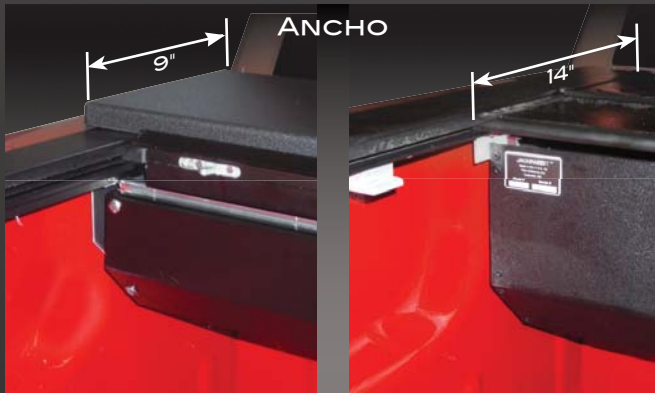
- Resorte plano enroscado (similar a una cinta de medir)



ROLL•N•LOCK®

- Resorte con torque de 38" (similar a una puerta de cochera)

ROLL•N•LOCK® M-SERIES™ CONTRA PACE EDWARDS JACKRABBIT



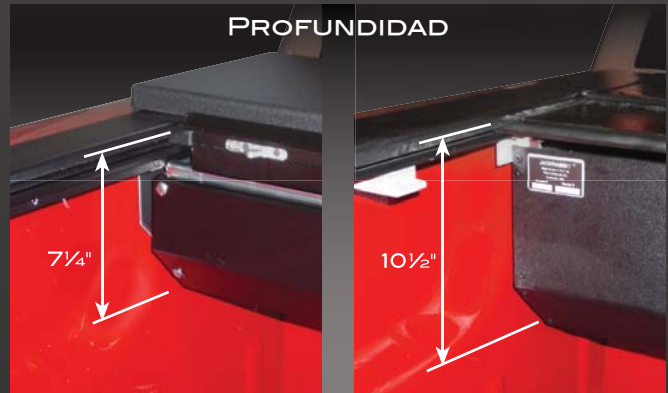
ANCHO

ROLL•N•LOCK®

- El ancho de la caja del alojamiento permite más espacio para almacenaje

PACE EDWARDS

- El ancho de la caja del alojamiento tiene menor espacio para almacenaje



PROFUNDIDAD

ROLL•N•LOCK®

- La profundidad de la caja del alojamiento permite más espacio para almacenaje

PACE EDWARDS

- La profundidad de la caja del alojamiento tiene menor espacio para almacenaje



SALIENTE DEL ASA

AL RAS

ROLL•N•LOCK®

- El Asa no sobresale del alojamiento

PACE EDWARDS

- La tablilla guía sobresale del alojamiento



ABRAZADERAS

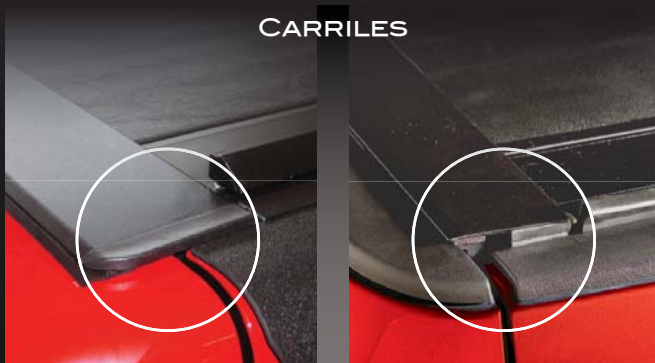
ROLL•N•LOCK®

- Tres abrazaderas sin tener que taladrar



PACE EDWARDS

- Dos abrazaderas



CARRILES

ROLL•N•LOCK®

- Los carriles incluyen una tapa integral en el extremo para proporcionar una apariencia de acabado fino

PACE EDWARDS

- Los carriles no incluyen una tapa en el extremo



CERRADURAS

ROLL•N•LOCK®

- Las cerraduras de la cubierta y de la puerta trasera están integradas en un mecanismo

PACE EDWARDS

- La cerradura de la cubierta está incluida en la unidad – la cerradura de la puerta trasera debe de comprarse por separado

TABLA DE COMPARACIÓN DE CARACTERÍSTICAS

	Roll•N•Lock® M-Series™	Pace Edwards			BAK Industries	Retrax™	Truck Covers USA
		Full Metal™ JackRabbit™	JackRabbit™	RollTop Cover®			
Composición de la Cubierta	Vinilo protector sobre tablilla de aluminio	Tablilla de aluminio expuesta	Vinilo protector sobre tablilla de aluminio	Vinilo protector sobre tablilla de aluminio	Tablilla de aluminio expuesta	Hoja de Plástico	Tablilla de aluminio expuesta
Composición del alojamiento	Aluminio	Plástico	Plástico	Plástico	Plástico	Aluminio y Plástico	Aluminio
Dimensiones del alojamiento*	7.25"Alto x 9.25"Ancho	12"Alto x 11"Ancho	10.5"Alto x 9.75"Ancho	9"Alto x 9"Ancho	12"Alto x 12"Ancho	11.5"Alto x 12"Ancho	8"Alto x 8"Ancho
Composición de la tapa del alojamiento	Aluminio	Aluminio	Aluminio	Plástico	Aluminio	Aluminio	Aluminio
Tope protector de aluminio para la carga	Sí	No	No	No	No	No	No
Composición del mecanismo de la bobina	Aluminio	Plástico	Plástico	Plástico	Plástico	Sin bobina	Aluminio
Mecanismo de resorte	Resorte de torque	Resorte plano	Resorte plano	Resorte plano	Resorte plano	Sin resorte	Resorte de torque
El mecanismo de resorte enroscado de fábrica	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	No aplicable	Sí
Carril de una o dos piezas	1	1	1	2	2	1	1
Instalación de abrazadera*	Sí	Sí	Sí	(opción de \$47.75 Dólares†)	Sí	Sí	Sí
Número de abrazaderas por carril*	3	2	2	2	3	2	3
La manija queda al ras de la caja cuando la cubierta está enrollada	Sí	No	No	Sí	No	No	No
Mecanismo de la manija ensamblado de fábrica	Sí	Sí	Sí	No	Sí	Sí	Sí
Posiciones múltiples de la cerradura automática	Sí	Sí	Sí	No	Sí	No	Sí
Mecanismo de cerradura predefinido de fábrica	Sí	Sí	Sí	Sí	No	Sí	No
Mecanismo de cerradura integrado	Sí	Sí	Sí	Sí	No	Sí	Sí
Cubierta con cerradura integrada	Sí	Sí	Sí	Sí	No	Sí	Sí
Posiciones múltiples de la cerradura	Sí	Sí	Sí	Sí	No	Sí	Sí
Correa para jalar integrada	Sí	Sí	Sí	(opción de \$28.09 Dólares†)	Sí	No	Sí
Mecanismo de cerradura integrado a la puerta trasera	Sí	No	No	No	No	No	No
Manguera del desagüe integrada	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí
El aditamento de la manguera del desagüe ensamblado de fábrica	Sí	No	No	No	Sí	No	No
Tiempo de instalación	1 hora	1 hora	1 hora	1 hora	1 hora	1 hora	2 horas
Envío normal por FedEx®	Sí, 1 caja	No, (tamaño no adecuado), 2 cajas	No, (tamaño no adecuado), 2 cajas	No, (tamaño no adecuado), 2 cajas	No, (tamaño no adecuado), 2 cajas	No, (tamaño no adecuado), 2 cajas	No, Tarima
Precio al público sugerido por el fabricante*	\$1,219 Dólares	\$1,697.70 Dólares†	\$1,155.59 Dólares†	\$995.46 Dólares†	\$1,319 Dólares	\$999 Dólares	\$1,695 Dólares

*Se basa en una unidad para una camioneta Chevrolet Silverado '99-'06 de Caja Corta

† Precios Efectivos a partir de: Diciembre 1, 2010



Roll•N•Lock Corporation
915 South Dixie Highway E
Pompano Beach, FL 33060
1-800-952-7655
www.rollnlock.com

